

Sunpro® ELECTRICAL NITROUS OXIDE PRESSURE GAUGE INSTALLATION INSTRUCTIONS

This gauge measures pressure in nitrous oxide bottle or at the input of solenoid.

PRECAUTIONS

1. Read instructions before proceeding.
2. Disconnect the battery ground cable before performing any electrical work.
3. Route all wiring away from linkages, engine parts that become hot, or moving parts.
4. Never smoke while working on your vehicle and always keep a fire extinguisher nearby. It should be rated for gas/chemical/electrical fires.
5. Never lay tools on top of the battery or wear jewelry during electrical work to avoid severe electrical shorts.
6. Locate and operate gauge so that driving visibility is not compromised.

INSTALLATION

Make a temporary test connection before permanently mounting hardware or drilling holes.

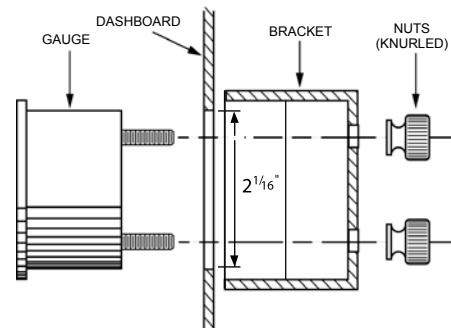
To install pressure sender on nitrous bottle or solenoid, obtain an in-line gauge adapter (see Figures 4a and 4b). For example, Holley Performance Products, Inc. makes NOS 16103 (4AN male to 4AN female with 1/8" female NPT gauge port) and NOS 16104 (6AN male to 6AN female with 1/8" female NPT gauge port) in-line adapters. Adapter threads should match threads on bottle or solenoid.

This gauge can be mounted into any surface or into a gauge pod. Refer to Figure 1.

Figure 1

Gauge Mounting:

Do not install bracket and nuts until step 17.



1. Disconnect ground cable from battery before electrical work is performed.
2. Choose a location to mount the gauge where it will be viewable from a normal driving position.
3. If you are installing the gauge into a surface (for example the dashboard) make a 2-1/16" hole for the gauge. Be sure to check for wires behind dash. Do not accidentally cut any wires or hoses. Be sure there is clearance around the hole for the gauge mounting bracket.
4. Wire the gauge using one of the Figures 2a or 2b.

Figure 2a
For Positive Dimmer Controls

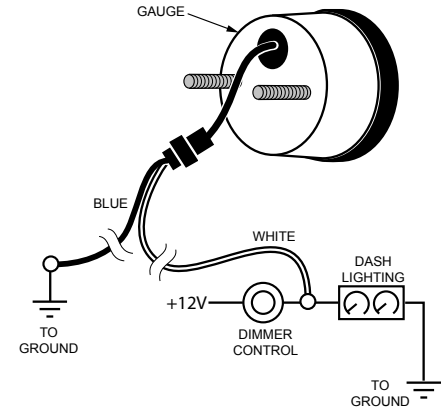


Figure 2b
For Negative Dimmer Controls

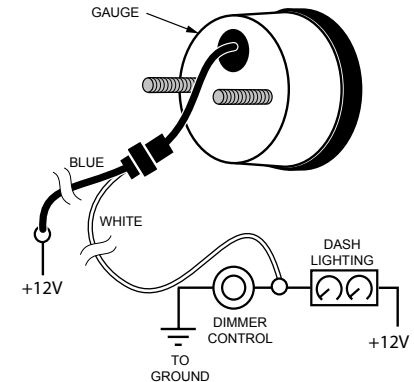
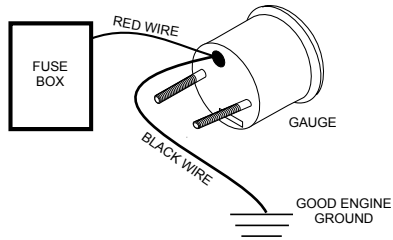


Figure 3
Connect red and black gauge wires



5. Drill 1/2" hole in firewall (if needed).
6. Refer to Figure 3. Run black gauge wire through firewall.
7. Connect black gauge wire to a good ground.

IMPORTANT: *Black gauge wire must be connected to bare metal on engine.*

8. Connect red gauge wire to a +12 volt fuse protected source that turns on and off with the ignition key.
9. Close valve on nitrous bottle.
10. Disconnect nitrous line from bottle or input of solenoid. Refer to Figures 4a and 4b.

Figure 4a
Install in-line gauge adapter and sender on nitrous bottle

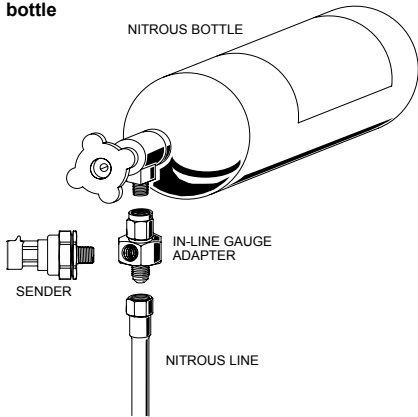
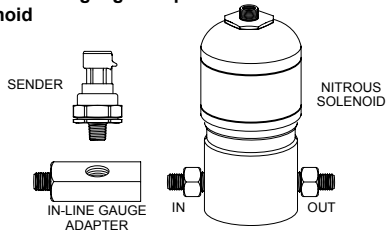
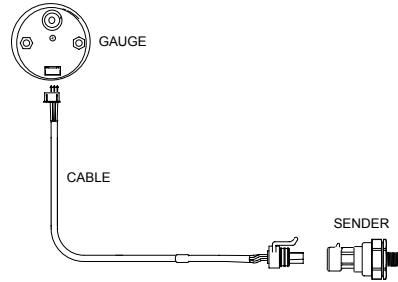


Figure 4b
Install in-line gauge adapter and sender on nitrous solenoid



11. Install in-line gauge adapter.
12. Apply Teflon thread sealing compound (not tape) to sender threads and mount sender onto gauge adapter.
13. Connect nitrous line to in-line gauge adapter.
14. Route cable toward gauge starting from sender. Cable is 20 ft long and is suitable for bottles mounted in rear of car or in passenger compartment. Refer to Figure 5.

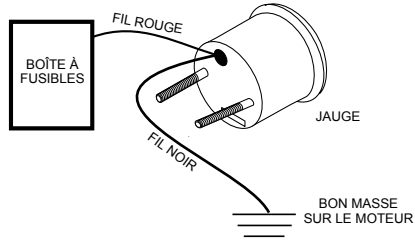
Figure 5
Plug in cable connectors



15. Plug in cable connectors.
16. Secure grommet and wire(s) inside 1/2" hole in firewall.
17. Complete the mounting of the gauge.
18. Reconnect ground cable to battery.
19. Open valve on nitrous bottle.
20. Check for leaks.
21. Check for proper gauge operation.

- Percer un trou de 13 mm dans la cloison pare-feu (si nécessaire).
- Référez-vous aux Schéma 3. Faire passer le fil du câble et le fil noir au travers de la cloison pare-feu.

Schéma 3 Connexion des fils rouge et noir à la jauge



- Connexion de la fil noire à une bonne masse.

NOTE: La fil noire doit être connectée à un métal à nu sur le moteur.

- Connexion de la fil rouge à une source +12 volts protégée par un fusible et qui est activée et désactivée avec la clé du contacteur d'allumage.
- Valve étroite sur la bouteille d'azote.
- Démontez la canalisation d'azote de la bouteille ou de l'entrée du solénoïde. Référez-vous aux Schémas 4a et 4b.

Schéma 4a Installez l'adaptateur de jauge intégré et transmetteur sur la bouteille d'azote.

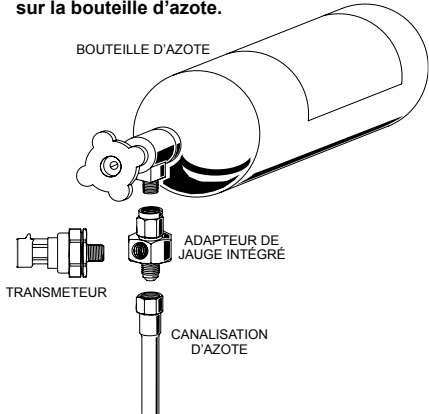
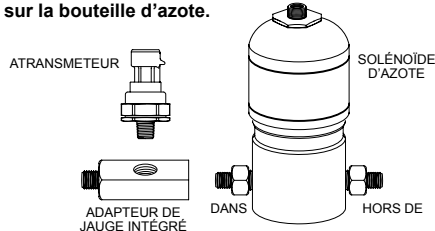
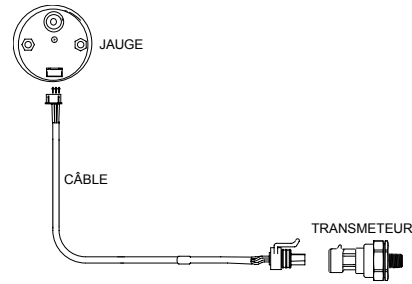


Schéma 4b Installez l'adaptateur de jauge intégré et transmetteur sur la bouteille d'azote.



- Installez l'adaptateur de jauge intégré.
- Appliquez le composé de fil de cachetage de Teflon aux fils de transmetteur. Montez transmetteur sur l'adaptateur de jauge.
- Reliez la canalisation d'azote à l'adaptateur de jauge intégré.
- Câble d'itinéraire vers la jauge à partir de transmetteur. Le câble est de 20 pi de long. Il convient aux bouteilles montées dans l'arrière de la voiture ou en cabine passagers. Reportez-vous au Schéma 5.

Schéma 5 Brancher Les Connecteurs De Câble



- Brancher les connecteurs de câble.
- Fixer la rondelle isolante et les fils à l'intérieur du trou.
- Complétez le montage de jauge.
- Reconnecter le câble négatif de la batterie.
- Abra la válvula en la botella nitrosa.
- Rechercher toute fuite.
- Vérifiez le bon fonctionnement de jauge.

Sunpro®

INDICADOR ELÉCTRICO DE PRESIÓN DE ÓXIDO NITROSO INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Esta indicador mide la presión en botella del óxido nitroso o en la entrada del solenoide.

PRECAUCIONES

- Lea las instrucciones antes de proceder a la instalación.
- Se recomienda desconectar el cable de tierra de la batería antes de realizar cualquier trabajo eléctrico.
- Encamine todos los cables lejos de articulaciones, partes del motor que se calienten, o partes móviles.
- Nunca fume mientras trabaja en su vehículo, y tenga siempre cerca un extinguidor de incendios. El extinguidor debe ser de una clase adecuada para fuegos de gas, químicos y eléctricos.
- Nunca deje herramientas sobre la batería ni use ningún tipo de alhaja cuando realice trabajos eléctricos, para evitar la posibilidad de severos cortocircuitos.
- Ubique y opere la indicador de modo que no sea afectada la visibilidad de manejo.

INSTALACION

Haga una conexión temporal de la prueba antes permanentemente de hardware de montaje o de agujeros que perforan.

Para instalar el remitente de la presión en la botella o el solenoide nitrosa, obtenga un adaptador de indicador en línea. (Refiera a las figuras 4a y 4b). Por ejemplo, Holley Performance Products, Inc. hace los adaptadores en línea: NOS 16103 (4AN varón - 4AN femenino con el puerto femenino de la indicador del 1/8" NPT) y NOS 16104 (6AN varón - 6AN femenino con el puerto femenino de la indicador del 1/8" NPT). Los hilos de rosca del adaptador deben emparejar los hilos de rosca en la botella o el solenoide.

Este indicador puede montarse en cualquier superficie o en un soporte (pod). Vea la Figura 1.

- Desconecte el cable de tierra de la batería antes de realizar el trabajo eléctrico.
- Elija para el montaje del indicador un lugar tal que pueda verlo desde la posición normal de manejo.
- Si está instalando el indicador en una superficie (por ejemplo en el tablero), haga un agujero de 5,24 cm (2-1/16") para el indicador. Asegúrese de inspeccionar los cables tras el tablero. Cuide de no cortar accidentalmente ningún cable ni manguera. Asegúrese de que exista alrededor del agujero un espacio libre para el soporte de montaje del indicador.
- Cablee y monte la fuente de alimentación usando los Figuras 2a o 2b.

Figura 1
Montaje del Indicador : No instalar soporte y tuercas hasta que paso 17.

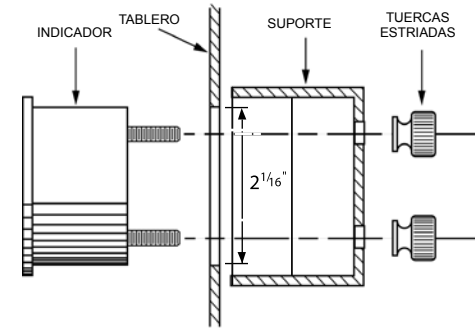


Figura 2a
Para Controles Positivos Del Atenuador

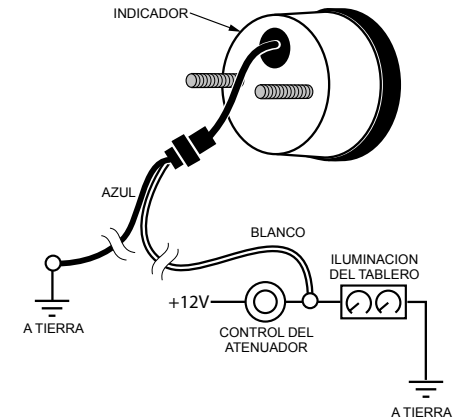
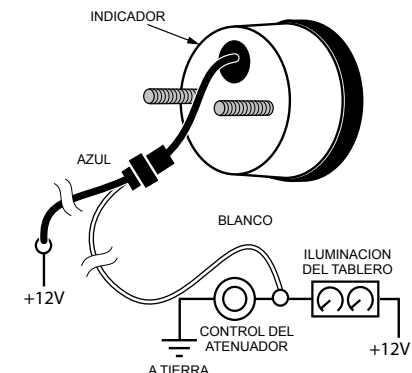
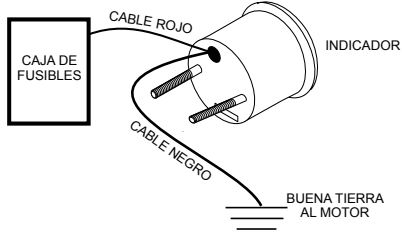


Figura 2b
Para Los Controles De Atenuador Conectados a Tierra



- Perfore en la mampara cortafuegos un agujero de 13mm de diámetro (si fuera necesario).
- Refiera a las Figura 3. Pase el cable de la el negro a través de la mampara cortafuegos.

Figura 3
Conecte los cables rojo y negro provenientes del indicador



- Conecte la cable negro: a una buena conexión detierra.

IMPORTANTE: La cable negro debe conectarse al motor, en un punto de metal desnudo.

- Conecte la cable rojo: a una fuente de alimentación de +12 Volt, protegida por un fusible, que se conecte y desconecte al accionar la llave de contacto.
- Válvula cercana en la botella nitrosa.
- Desconecte la tubería nitrosa de la botella o de la entrada del solenoide. Refiera a las Figuras 4a y 4b.

Figura 4a
Instale el adaptador de indicador en línea y el transmisor en la botella nitrosa

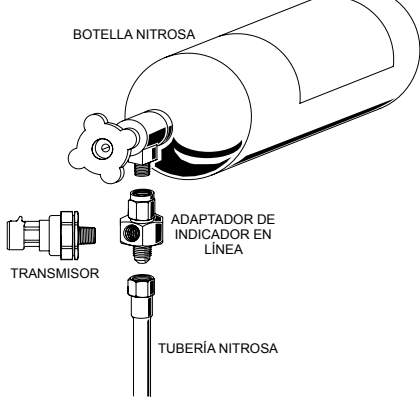
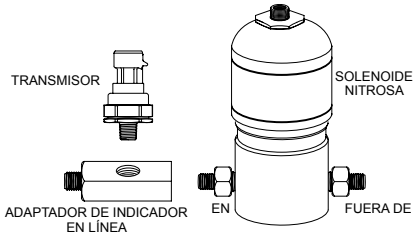
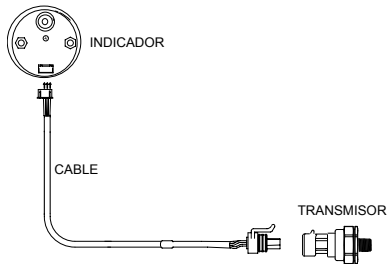


Figura 4b
Instale el adaptador de indicador en línea y el transmisor en la solenoide nitrosa.



- Instale el adaptador de indicador en línea.
- Aplique el compuesto del hilo de rosca del lacre del Teflon a los hilos de rosca del transmisor. Monte el transmisor sobre el adaptador de indicador.
- Conecte la tubería nitrosa con el adaptador de indicador en línea.
- Cable de la ruta hacia el indicador que empieza con transmisor. El cable tiene 20 pies de largo. Es conveniente para las botellas montadas en la parte posterior del coche o en el compartimiento de pasajero. Vea la Figura 5.

Figura 5
Enchufe los conectores para cable



- Enchufe los conectores para cable.
- Asegure la arandela y los cables dentro del agujero.
- Complete el montaje del indicador.
- Vuelva a conectar el cable negativo de batería.
- Abra la válvula en la botella nitrosa.
- Verifique si hay fugas.
- Inspeccione por una operación adecuada del indicador.



JAUGE ÉLECTRIQUE DE PRESSION DE PROTOXYDE D'AZOTE INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Cette jauge mesure la pression dans la bouteille de protoxyde d'azote ou à l'entrée du solénoïde.

PRÉCAUTIONS

- Lisez les instructions avant de commencer.
- Il est recommandé de débrancher le câble de masse de la batterie avant toute intervention électrique.
- Si votre véhicule n'est pas équipé d'un détecteur d'oxygène, un ensemble peut être acheté et installé pour cette fonction. Installez le détecteur à un endroit où les gaz d'échappement de tous les cylindres se rejoignent, et le plus près possible de la culasse.
- Lisez complètement ces instructions avant de commencer l'installation.
- Faites passer tout le câblage à l'écart des transmissions et des pièces moteur qui chauffent ou qui bougent.
- Localisez et faites fonctionner la jauge de façon à ce que la visibilité du conducteur ne soit pas altérée.

INSTALLATION

Établissez un rapport provisoire d'essai avant de manière permanente matériel de support ou trous de forage.

Pour installer l'expéditeur de pression sur la bouteille ou le solénoïde d'azote, obtenez un adaptateur de jauge intégré. (Référez-vous aux schémas 4a et 4b). Par exemple, Holley Performance Products, Inc. fait les adaptateurs intégrés : NOS 16103 (4AN mâle - 4AN femelle avec le port femelle de mesure de 1/8" NPT) et NOS 16104 (6AN mâle - 6AN femelle avec le port femelle de mesure de 1/8" NPT). Les fils d'adaptateur devraient ressortir des fils sur la bouteille ou le solénoïde.

Cette jauge peut être montée sur toute surface, ou sur une console de jauges. Reportez-vous au Schéma 1.

- Débranchez le câble de masse de la batterie avant de commencer votre travail sur le circuit électrique.
- Choisissez un emplacement pour monter la jauge d'où elle sera lisible à partir d'une position de conduite normale.
- Si vous installez la jauge sur une surface (comme la planche de bord), percez-y un trou de 5,24 cm (2-1/16") pour passer la jauge. Vérifiez bien l'éventuelle présence de fils derrière la surface, ne blessez pas accidentellement des fils ou conduites. Assurez-vous qu'il y aura assez d'espace autour du trou pour le support de montage de la jauge.
- Câblez et montez l'alimentation en utilisant Schémas 2a ou 2b.

Schéma 1
Montage de jauge : N'installez pas la support et les écrous jusqu'à l'étape 13.

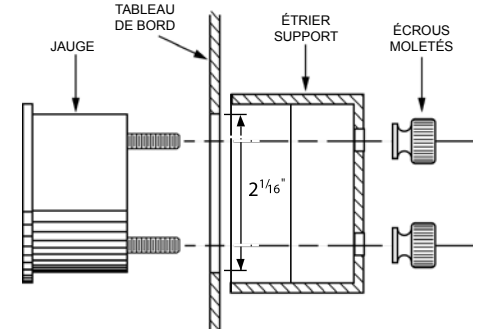


Schéma 2a
Pour Les Cdes D'Intensité D'éclairage Sur Positif

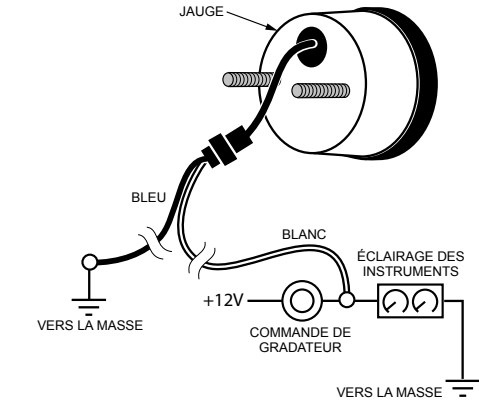


Schéma 2b
Pour Les Cdes D'Intensité D'éclairage Sur Masse

