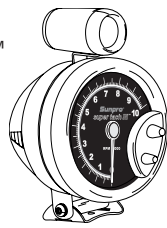


SUNPRO[®] SUPER TACH III[™] TACÓMETRO 5" CP7905 INSTRUCCIONES DE INSTALACION



INFORMACION GENERAL

Rogamos leer este manual de instrucciones y reparar los procedimientos de instalación antes de intentar la instalación de este tacómetro.

ATENCIÓN

Este tacómetro es diseñado para usarse en motores de autom^oviles de 4 tiempos con negativo a tierra de 12 voltios (-). El tac^ometro es compatible con la mayor^{ía} de los sistemas de encendido con y sin distribuidor.

EL CONTENIDO DEL PAQUETE

Incluye el kit de herrajes de instalación compuesto de:

Almohadilla base de montaje del tac ^o metro.....	1 c/u
Recept ^o culo de acople r ^o vido 1/4 ^o	1 c/u
Arandela aislante.....	1 c/u
Llave De La Llave De Tuerca hexagonal.....	1 c/u
Empalmes de alambres.....	2 c/u
Terminales anulares.....	2 c/u
Tornillo autorroscante No. 10 x 5/8 ^o	2 c/u

GUIAS DE SEGURIDAD

Para evitar accidentes que pudieran resultar en lesiones graves y/o da^o al veh^oculo o tac^ometro, respetar estas reglas de seguridad y ejecutar cuidadosamente los procedimientos de prueba.

• Extintor de incendios

Nunca trabajar en el veh^oculo sin tener a mano un extintor de incendios adecuado. Se recomienda un extintor de CO₂ o polvo quimico seco de 5 lbs o más grande, especificado para incendios de gasolina/ qu^ímicos/el^éctricos.

• Gafas protectoras

Recomendamos usar gafas protectoras cuando se trabaje en el veh^oculo. Se evitará la posibilidad de quedar atrapado en las piezas en movimiento o de causar un cortocircuito que podría producir un cortocircuito o quemaduras.

• Tener cuidado de no poner las manos, el pelo o la ropa cerca de las piezas en movimiento, como por ejemplo, las paletas del ventilador, correas y poleas, o el varillaje del acelerador y la transmisión. Nunca usar corbatas o ropa suelta cuando se trabaje en el veh^oculo.

• Nunca usar relojes pulsera, anillos u otras joyas cuando se trabaje en el veh^oculo. Se evitará la posibilidad de quedar atrapado en las piezas en movimiento o de causar un cortocircuito que podría producir un cortocircuito o quemaduras.

• El monóxido de carbono en los gases de escape es muy t^óxico. Para evitar la as^íxia, siempre hacer funcionar el motor del veh^oculo en un lugar bien ventilado. Si el veh^oculo está en un recinto cerrado, dirigir los gases de escape al exterior a través de una manguera a prueba de fugas.

☞ Asegurarse de que la palanca de cambio del veh^oculo estén en "estacionamiento" o en "punto muerto", y que el freno de estacionamiento est^é r^ovidamente aplicado.

☞ Evitar el contacto con las super^ficies calientes, tales como múltiples y tubos de escape, silenciadores (convertidores catal^íticos), radiador y mangueras.

• Nunca fumar mientras se trabaja en el veh^oculo. El vapor de gasolina es muy in^{fl}amable, y el gas emitido por las baterías en carga es explosivo.

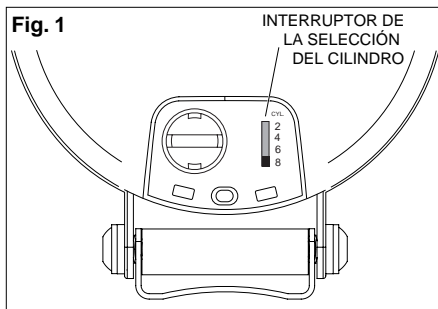
• No dejar herramientas o equipo encima de las baterías. La conexión a tierra accidental el borne "con corriente" de la batería puede electrocutar o quemar y dañar el alambrado, la batería o las herramientas y el probador. Tener cuidado de no tocar el ácido de la batería. Puede perforar la ropa y quemar la piel o los ojos.

• En la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los alambres de encendido y las bujías hay presente alto voltaje — 30.000 a 50.000 voltios. Para tocar los alambres de encendido mientras el motor está funcionando, usar alicates electroaislados con el fin de evitar un electrochoque. Aunque no es mortal, un electrochoque puede causar una sacudida involuntaria y lesionar.

• Nunca meterse debajo del veh^oculo o del motor funcionando mientras el veh^oculo está apoyado en el gato.

SELECCION DE CILINDROS

Antes de hacer la instalaci^on, veri^fcar la con^ofiguraci^on de cilindros. El interruptor del selector del cilindro se establece en la parte posterior del tacómetro, detrás de la puerta (ver la y^gura 1). El ajuste de la f^obrica es 8 cilindros. Cambie el ajuste en caso de necesidad.



MOTORES EQUIPADOS CON DISTRIBUIDOR

Fije el interruptor para emparejar el número de cilindros en el motor.

MOTORES EQUIPADOS CON SISTEMA DE ENCENDIDO SIN DISTRIBUIDOR

La conexión de tacómetro-encendido para algunos motores DIS (encendido sin distribuidor) de 4 cilindros y 6 cilindros requiere el uso de la posición para 2 cilindros. Según el tipo de sistema del veh^oculo, poner los selectores en la posición como sigue:

Si el sistema de ignición de DIS de el veh^oculo tiene un salida plomo en la tac^ometro, y^gado el interruptor a la posici^on de 4 cilindros para los 4 motores del cilindro y a la posici^on de 6 cilindros para los 6 motores del cilindro. Al conectar los alambres del tacómetro (véase las **CONEXIONES ELÉCTRICAS**), conecte el alambre del VERDE con el plomo de la salida del tacómetro del veh^oculo.

Si el sistema de ignición de DIS de su veh^oculo no tiene un plomo de la salida del tacómetro sino permite el acceso a los alambres del conductor el la computadora del veh^oculo al m^odulo de la ignici^on, y^ge el interruptor a la posici^on de 2 cilindros sin importar el número de cilindros en el motor. Al conectar los alambres del tac^ometro (v^oase las **CONEXIONES ELÉCTRICAS**), conecte el alambre del VERDE con cualquiera de los alambres del conductor.

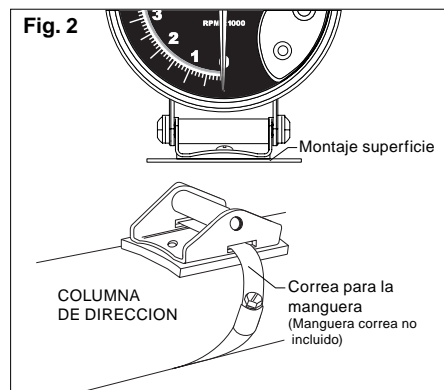
COMPROBACION FUNCIONAL RAPIDA

Se sugiere conectar eléctricamente el tacómetro al veh^oculo, (usando conductores con pinzas caimán u otros medios adecuados) siguiendo los pasos descritos m^os abajo, y luego hacer una prueba de funcionamiento eléctrico del tacómetro, antes de hacer una instalación permanente.

Arrancar el motor del veh^oculo. Con^ofirmar el funcionamiento del tacómetro. Desconecte el tacómetro.

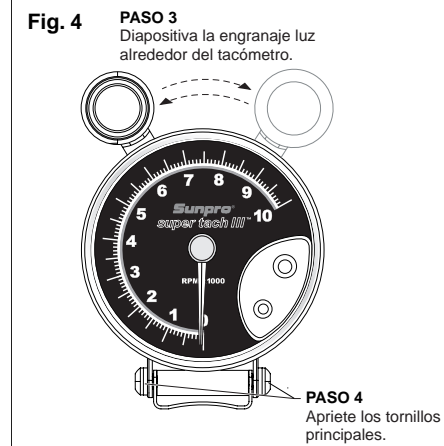
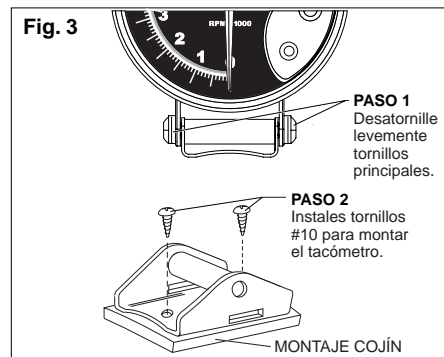
MONTAJE DEL TACOMETRO

El tacómetro es diseñado para instalación sobre una super^ficie plana, o super^ficie curvada, o en la columna de la direcci^on (vea y^gura 2).



Si se utilizan los tornillos No. 10, marcar la ubicaci^on de los agujeros y taladrarlos según se requiera de acuerdo a lo siguiente. Utilice el broca No. 18 ¹ 11/64^o.

1. Afloje ambos tornillos button head en el soporte de montaje (vea y^gura 3).
2. Instale los tornillos No. 10 (vea y^gura 3).
3. Resbale la lampara de la cambio alrededor del tacómetro hacia la posici^on deseada seg^un (vea y^gura 4).
4. Apriete ambos tornillos button head en el soporte de montaje (vea y^gura 4).



CONEXIONES ELECTRICAS

ATENCIÓN

Para seguridad personal y para impedir posible da^o del sistema eléctrico del veh^oculo durante la instalación, desconectar el cable negativo (-) de la bater^{ía}. Reconectarlo después de terminada la instalación.

No encamine los alambres a lo largo o contra de los bordes agudos, de las super^ficies calientes del motor, o de los alambres cercanos de los cables de las bujías. Si está necesitado, perfore un agujero del 3/8^o para el arandela aislante (incluido).

NOTA: En caso de necesitarse más alambre, usar alambre trenzado calibre 18 [±] 20 para autom^oviles.

