

Sunpro® FUEL LEVEL GAUGE INSTALLATION INSTRUCTIONS

This fuel level gauge indicates the depth, not the amount, of fuel left in the fuel tank. Because of the variety of fuel tank shapes, this universal gauge cannot compensate for the different rates that the fuel drops at various tank depths.

IMPORTANT!

This gauge is not designed as a direct replacement for factory gauges. It should be used only with our fuel level tank sender (SOLD SEPARATELY).

The sender is not designed as a direct replacement for factory senders. It should be used only with our fuel level gauges.

INSTALLATION MAY REQUIRE FABRICATION. See the FUEL LEVEL TANK SENDER INSTRUCTIONS included with the sender for adjustment procedures that are required to complete the installation.

PRECAUTIONS

1. Read instructions before proceeding.
2. Observe all safety precautions contained in these instructions and the instructions for the fuel level tank sender.
3. Drain fuel from the fuel tank into a safe, vented container and remove the fuel tank from the vehicle if any modifications to the tank are necessary. Fill the tank with water to displace fuel vapors, then drain tank and dry thoroughly.
4. Disconnect the battery ground cable before performing any electrical work.
5. Route all wiring away from linkages, engine parts that become hot, or moving parts.
6. Never smoke while working on your vehicle and always keep a fire extinguisher nearby. It should be rated for gas/chemical/electrical fires.
7. Never lay tools on top of the battery or wear jewelry during electrical work to avoid severe electrical shorts.
8. Locate and operate gauges so that driving visibility is not compromised.

INSTALLATION

Make temporary test connection before permanently mounting hardware or drilling holes.

This gauge can be mounted into any surface or into a gauge pod. Refer to Figure 1.

1. Disconnect ground cable from battery before electrical work is performed.
2. Choose a location to mount the gauge where it will be viewable from a normal driving position.
3. If you are installing the gauge into a surface (for example the dashboard) make a 2-1/16" hole for the gauge. Do not accidentally cut any wires or hoses. Be sure there is clearance around the hole for the gauge mounting bracket.

4. Connect the blue and white wires using either Figure 2a or Figure 2b.

Figure 1

Gauge Mounting: do not install bracket and nuts until step 10.

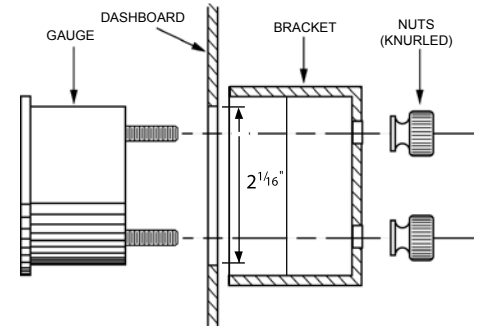


Figure 2a

For Positive Dimmer Controls

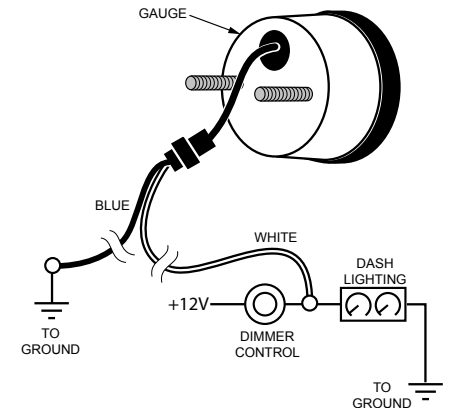
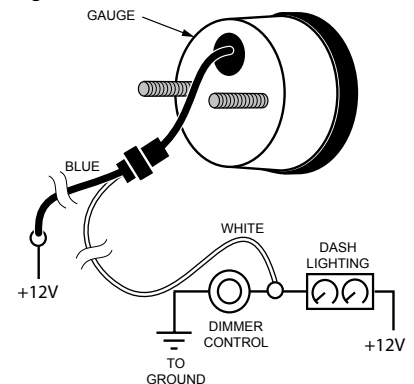


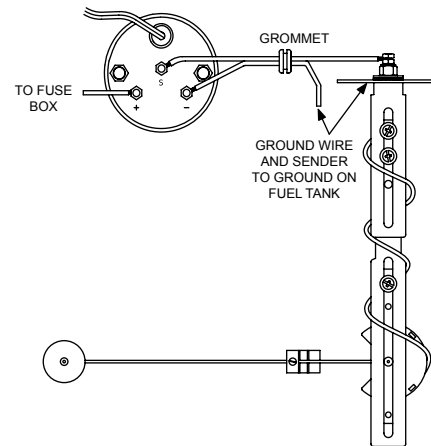
Figure 2b

For Negative Dimmer Controls



5. Read the fuel level tank sender instructions and install the sender.
6. Refer to Figure 3. Route a length of 18-gauge insulated copper wire from the gauge to the sender. Connect the wire to the sender. Connect the other end of the wire to the connection post on the back of the gauge marked "S".
7. Make sure the fuel level sender is grounded to ground on fuel tank or to the same point as factory sender.
8. Connect a second length of 18-gauge insulated copper wire to the connection post on the back of the gauge marked "-". Connect the other end of the wire to the point where the fuel level tank sender is grounded.
9. Connect a third length of 18-gauge insulated copper wire to the connection post on the back of the gauge marked "+". Connect the other end of the wire to the fuse box where the wire will receive +12 volts of power whenever the ignition key is in a START, ON or ACCESSORY position.
10. Complete the mounting of the gauge.
11. Reconnect the battery ground cable.
12. Be sure that all water has been removed and the tank thoroughly dried before refilling.
13. Refill the fuel tank, observing the gauge for proper operation as you do.

Figure 3
Gauge to Sender Connection



TROUBLESHOOTING

If the gauge indicates too low a fuel level compared to the actual level, re-check all connections, particularly the ground connections, as this will cause increased electrical resistance and false low readings. If the gauge does not indicate full or empty at the proper fuel levels, re-check the sender to make sure that the float arm moves freely between the two stop tabs on the sender.

Schéma 2a
Pour Les Cdes D'Intensité D'éclairage Sur Positif

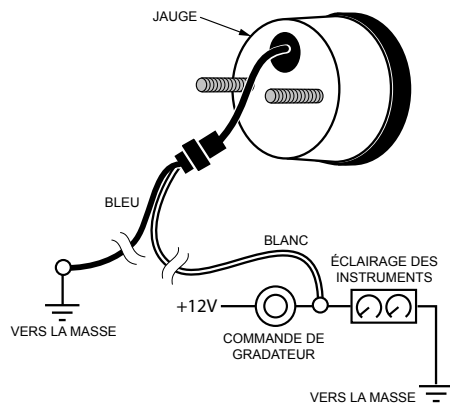


Schéma 2b
Pour Les Cdes D'Intensité D'éclairage Sur Masse

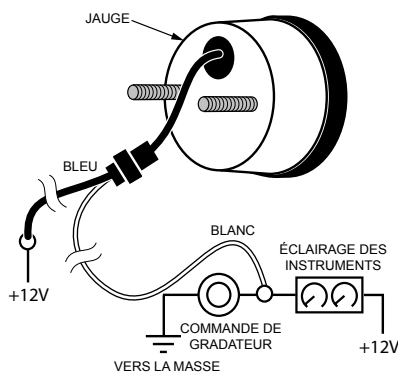
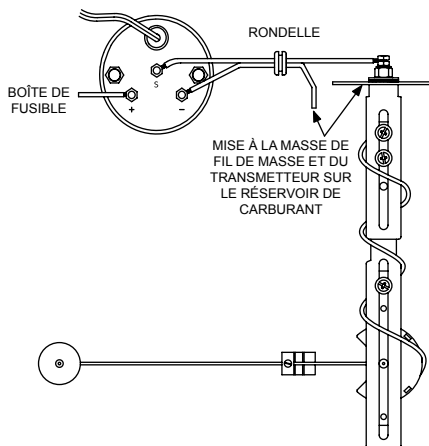


Schéma 3
Jauge au raccordement d'émetteur



- Reliez le fil bleu et le fil blanc en utilisant la Schéma 2a ou la Schéma 2b.
- Lisez les instructions du transmetteur de niveau de carburant du réservoir et installez le transmetteur.
- Reportez-vous au Schéma 3. Faites passer une longueur de fil de cuivre isolé calibre 18 depuis la jauge jusqu'au transmetteur. Branchez une extrémité de ce fil sur le fil sur le transmetteur, et son autre extrémité sur la borne de connexion à l'arrière de la jauge marquée "S".
- Assurez-vous que le transmetteur de niveau de carburant est relié à la masse sur le réservoir de carburant ou au même point de mise à la masse du transmetteur d'origine.
- Branchez une seconde longueur de fil de cuivre isolé calibre 18, la première extrémité sur la borne de connexion à l'arrière de la jauge marquée "-", et l'autre extrémité sur le point où le transmetteur du niveau de carburant de réservoir est mis à la masse.
- Branchez une troisième longueur de fil de cuivre isolé calibre 18, la première extrémité sur la borne de connexion à l'arrière de la jauge marquée "+", et l'autre extrémité sur la boîte de fusibles pour recevoir l'alimentation en + 12 volts indépendamment de la position de la clé de contact sauf l'arrêt.
- Terminez le montage de la jauge.
- Rebranchez le câble de masse de la batterie.
- Assurez-vous d'avoir bien évacué toute l'eau et d'avoir complètement fait sécher le réservoir avant de le remplir.
- Refaites le plein de carburant dans le réservoir, en observant le bon fonctionnement de la jauge au fur et à mesure.

DÉPANNAGE

Si la jauge indique un niveau de carburant trop faible par rapport au niveau réel, vérifiez à niveau toutes les connexions pour chercher un mauvais contact, en particulier sur les liaisons de masse, car cela augmente la résistance électrique et donne des lectures erronées car trop faibles.

Si la jauge n'indique pas plein ou vide au niveaux de carburant correspondants, revoyez vos réglages au transmetteur pour vous assurer que le bras du

Sunpro® INDICADOR DE NIVEL DEL COMBUSTIBLE INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Este indicador de nivel de combustible indica la profundidad, y no la cantidad, del combustible que queda en el tanque. Debido a la variedad de formas de los tanques de combustible, este indicador universal no puede compensar las diferentes velocidades con las que el combustible cae en diferentes profundidades del tanque.

¡IMPORTANTE!

El indicador no está diseñado como reemplazo directo de los indicadores instalados en la fábrica. Debe utilizarse únicamente con nuestro transmisor de nivel de tanque de combustible (QUE SE VENDE SEPARADAMENTE).

El transmisor no está diseñado como reemplazo directo de los transmisores instalados en la fábrica. Debe utilizarse únicamente con nuestros indicadores de nivel de combustible.

LA INSTALACION PUEDE REQUERIR FABRICACION.

Vea en las INSTRUCCIONES DEL TRANSMISOR DE NIVEL DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, incluidas con el transmisor, los procedimientos de ajuste necesarios para completar la instalación.

PRECAUCIONES

- Lea las instrucciones antes de proceder a la instalación.
- Observe todas las precauciones de seguridad contenidas en estas instrucciones, y en las instrucciones del transmisor de nivel de tanque de combustible.
- Drene el combustible del tanque hacia un recipiente seguro y ventilado, y si fuera necesario hacer modificaciones al tanque, retírelo del vehículo. Llene el tanque con agua para desplazar los vapores de combustible, y luego drene el tanque y séquelo bien a fondo.
- Se recomienda desconectar el cable de tierra de la batería antes de realizar cualquier trabajo eléctrico.
- Encamine todos los cables lejos de articulaciones, partes del motor que se calienten, o partes móviles.
- Nunca fume mientras trabaja en su vehículo, y tenga siempre cerca un extinguidor de incendios. El extinguidor debe ser de una clase adecuada para fuegos de gas, químicos y eléctricos.
- Nunca deje herramientas sobre la batería ni use ningún tipo de alhaja cuando realice trabajos eléctricos, para evitar la posibilidad de severos cortocircuitos.

- Ubique y opere los indicadores de modo que no sea afectada la visibilidad de manejo.

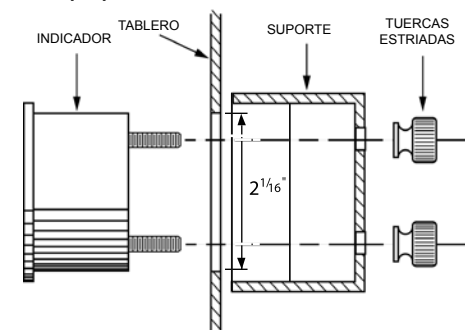
INSTALACION

Haga una conexión temporal de la prueba antes permanentemente de hardware de montaje o de agujeros que perforan.

Este indicador puede montarse en cualquier superficie o en un soporte (pod). Vea la Figura 1.

Figura 1

Montaje del Indicador : No instalar soporte y tuercas hasta que paso 10.



- Desconecte el cable de tierra de la batería antes de realizar el trabajo eléctrico.
- Elija para el montaje del indicador un lugar tal que pueda verlo desde la posición normal de manejo.
- Si está instalando el indicador en una superficie (por ejemplo en el tablero), haga un agujero de 5,24 cm (2-1/16") para el indicador. Cuide de no cortar accidentalmente ningún cable ni mangera. Asegúrese de que exista alrededor del agujero un espacio libre para el soporte de montaje del indicador.

Figura 2a

Para Controles Positivos Del Atenuador

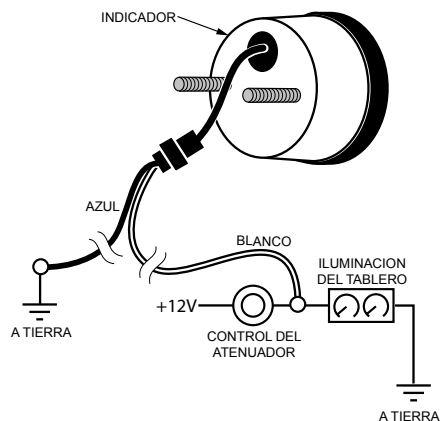


Figura 2b

Para Los Controles De Atenuador Conectados a Tierra

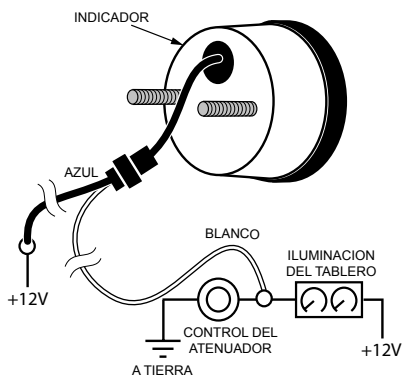
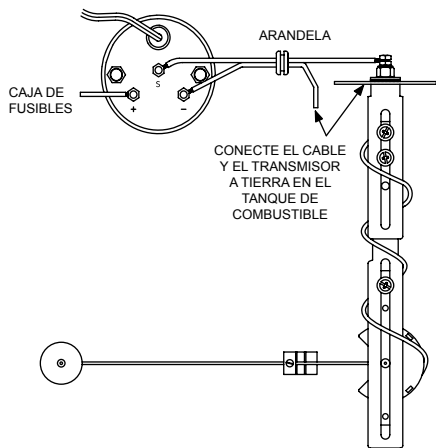


Figura 3

Indicador a la conexión del transmisor



4. Conecte los alambres azul y blanco usando la Figura 2a o la Figura 2b.
5. Lea las instrucciones del transmisor de nivel de tanque de combustible, e instale el transmisor.
6. Vea la Figura 3. Encamine un tramo de cable de cobre aislado calibre 18 desde el indicador hasta el transmisor. Conecte el cable al transmisor. Conecte el otro extremo del cable al borne de conexión ubicado en el dorso del indicador, y marcado 'S'.
7. Asegúrese de que el transmisor de nivel de combustible esté conectado a tierra en el tanque de combustible, o en el mismo punto que el transmisor instalado en la fábrica.
8. Conecte un segundo tramo de cable de cobre aislado calibre 18 al borne de conexión ubicado en el dorso del indicador, y marcado '+'. Conecte el otro extremo del cable al punto en el que está conectado a tierra el transmisor de nivel de tanque de combustible.
9. Conecte un tercer tramo de cable de cobre aislado calibre 18 al borne de conexión ubicado en el dorso del indicador, y marcado '+'. Conecte el otro extremo del cable a la caja de fusibles, donde el cable recibirá la alimentación eléctrica de +12 volts cuando la llave de encendido esté en la posición ARRANQUE ('START'), ENCENDIDO ('ON') o ACCESORIOS ('ACCESSORY').
10. Complete el montaje del indicador.
11. Vuelva a conectar el cable de tierra de la batería.
12. Asegúrese de que toda el agua se haya extraído y el tanque haya sido secado bien a fondo antes de volver a llenarlo.
13. Vuelva a llenar el tanque de combustible, observando al mismo tiempo el indicador, para ver si está funcionando correctamente.

LOCALIZACION DE FALLAS

Si el indicador indica un nivel de combustible demasiado bajo en comparación con el nivel real, vuelva a verificar todas las conexiones para ver si hay algún mal contacto, especialmente en las conexiones de tierra, ya que esto aumentará la resistencia eléctrica y originará falsas lecturas de valores bajos. Si el indicador no indica tanque lleno o vacío con los niveles de combustible correspondientes, vuelva a verificar sus ajustes del transmisor, para asegurarse de que el brazo del flotador se mueva libremente entre las dos lengüetas de tope del transmisor.

Sunpro® JAUGE DE NIVEAU DE CARBURANT INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

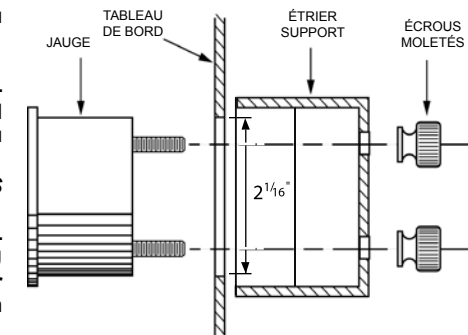
INSTALLATION

Établissez un rapport provisoire d'essai avant de manière permanente matériel de support ou trous de forage.

Cette jauge peut être montée sur toute surface, ou sur une console de jauges. Reportez-vous au Schéma 1.

Schéma 1

Montage de jauge : N'installez pas la support et les écrous jusqu'à l'étape 10.



IMPORTANT!

La jauge n'est pas conçue comme remplacement direct des jauges d'origine. Elle ne doit être utilisée qu'avec notre transmetteur de niveau de carburant du réservoir (VENDU À PART).

Le transmetteur n'est pas conçu comme remplacement direct des transmetteurs d'origine. Il ne doit être utilisé qu'avec nos jauges de niveau de carburant.

L'INSTALLATION PEUT NÉCESSITER DES TRAVAUX.

Reportez-vous aux INSTRUCTIONS DU TRANSMETTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT DU RÉSERVOIR incluses avec le transmetteur pour les procédures de réglage nécessaires afin d'effectuer l'installation.

PRÉCAUTIONS

1. Lisez les instructions avant de commencer.
2. Observez toutes les précautions de sécurité contenues dans les présentes instructions, et celles du transmetteur.
3. Vidangez le carburant du réservoir dans un conteneur spécial pour essence correctement ventilé, et démontez le réservoir du véhicule s'il est nécessaire d'y apporter des modifications.
4. Il est recommandé de débrancher le câble de masse de la batterie avant toute intervention électrique.
5. Faites passer tout le câblage à l'écart des transmissions et des pièces moteur qui chauffent ou qui bougent.
6. Ne fument jamais tout en travaillant à votre véhicule et maintenez toujours un extincteur voisin. Il devrait être évalué pour les feux de gaz/chimical/electrical.
7. Ne placent jamais des outils sur la batterie ou portent des bijoux pendant le travail électrique pour éviter des shorts électriques graves.
8. Localisez et faites fonctionner les jauges de façon à ce que la visibilité du conducteur ne soit pas altérée.

1. Débranchez le câble de masse de la batterie avant de commencer votre travail sur le circuit électrique.
2. Choisissez un emplacement pour monter la jauge d'où elle sera lisible à partir d'une position de conduite normale.
3. Si vous installez la jauge sur une surface (comme la planche de bord), percez-y un trou de 5,24 cm (2-1/16") pour passer la jauge. Assurez-vous qu'il y aura assez d'espace autour du trou pour le support de montage de la jauge.