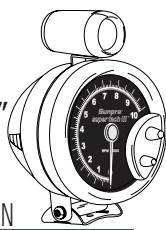


**SUNPRO®
SUPER TACH III™
COMPTE-TOURS 5"™
CP7905**



INSTRUCTION D'INSTALLATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Veuillez lire ce manuel d'instruction et revoyez les procédures d'installation attentivement avant de procéder à l'installation du compte-tours.

ATTENTION

Cette unité est conçue pour être utilisée sur des véhicules avec batterie de 12 V à terre négative et moteur à 4 temps. Le compte-tours est compatible avec la plupart des distributeurs et des systèmes d'allumage sans distributeur.

CONTENU

Jeu de quincaillerie d'installation comprenant :

- Base souple de montage du compte-tours(1)
- Réceptacle connecteur rapide 1/4 po.(1)
- Écilleton en caoutchouc(1)
- Clé De Clef De Sortilège(1)
- Vis auto-taraudeuse n° 10 x 5/8 po.(2)
- Connecteur électrique(2)
- Terminaux circulaires(2)

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Pour éviter les accidents qui pourraient entraîner des blessures graves et/ou des dommages à votre véhicule ou compte-tours, suivez scrupuleusement les règles de sécurité et les procédures de test.

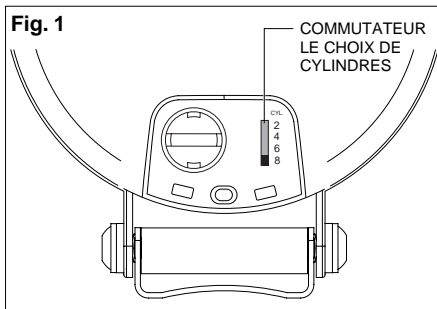
- **Extincteur**
Ne travaillez jamais sur votre véhicule sans un bon extincteur à portée de la main. Nous vous recommandons d'utiliser un extincteur de 5 livres ou plus au CO2 ou chimique sec spécialement conçu pour l'essence, les produits chimiques et les incendies électriques.
- **Lunettes de sécurité**
Nous vous recommandons de porter des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez sur votre véhicule afin de protéger vos yeux contre l'acide de batterie, l'essence, la poussière et la saleté qui est projetée par le moteur en mouvement.
- Faites très attention à ne pas mettre vos mains, vos cheveux ou vos vêtements près des pièces en mouvement comme les pales du ventilateur, les courroies, les poulies, le mécanisme de l'accélérateur ou de la boîte de vitesses. Ne portez jamais de cravate ou de vêtement lâche lorsque vous travaillez sur votre véhicule.
- Ne portez jamais de montre, de bagues ou autres bijoux lorsque vous travaillez sur votre véhicule. Vous éviterez de vous coincer les mains ou de créer un court-circuit qui vous électrocutera ou vous brûlera.
- Le monoxyde de carbone des gaz d'échappement est très toxique. Pour éviter l'asphyxie, faites toujours fonctionner le véhicule dans un endroit bien ventilé. Si le véhicule est dans un endroit fermé, les gaz d'échappement doivent être amenés directement vers l'extérieur à l'aide d'un tuyau étanche.
- Vérifiez que le véhicule est en position Park ou Neutral et que le frein à main est bien serré.
- Éviter le contact avec les surfaces chaudes comme tout le système d'échappement, le pot d'échappement (convertisseur catalytique), radiateur et tuyaux.
- Ne fumez jamais lorsque vous travaillez sur votre véhicule. Les vapeurs d'essence sont très inflammables et le gaz qui se forme dans la batterie est hautement explosif.
- Ne posez pas d'outil ou de matériel sur la batterie. Tout court-circuit à la terre de la borne positive peut vous électrocuter ou vous brûler et endommager les fils, la batterie, vos outils et votre instrument de mesure. Faites attention à ne pas rentrer en contact avec l'acide de la

batterie. Il peut faire des trous dans vos vêtements et vous brûler les yeux et la peau.

- Attention, haute tension de 30 000 à 50 000 Volts dans la bobine d'allumage, la tête du distributeur, les fils d'allumage et les bougies. Lorsque vous manipulez les fils d'allumage alors que le moteur tourne, utilisez des pinces isolées pour éviter de vous électrocuter. Bien que non mortelle, l'électrocution risque de vous faire faire un mouvement brusque et de vous blesser.
- Ne travaillez jamais sous le véhicule et ne faites jamais tourner le moteur avec le véhicule sur cric.

SÉLECTION DU NOMBRE DE CYLINDRES

Vérifiez le nombre de cylindres choisi avant de procéder à l'installation. Le commutateur de sélecteur de cylindre est placé sur le dos du tachymètre, derrière la porte (voir le figure 1). L'arrangement d'usine est 8 cylindres. Changez l'arrangement au besoin.



MOTEURS ÉQUIPÉS D'UN DISTRIBUTEUR

Ajustez le commutateur pour assortir le nombre de cylindre dans le moteur.

MOTEUR ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME D'ALLUMAGE SANS DISTRIBUTEUR

La connexion d'allumage du compte-tours pour certains moteurs 4 cylindres et 6 cylindres DIS (d'allumage sans distributeur) doit utiliser le réglage 2 cylindres comme suit :

Si le véhicule DIS a un rendement sur la tachymètre, ajustez le commutateur dans la position de 4 cylindres pour moteurs à 4 cylindres et dans la position de 6 cylindres pour moteurs à 6 cylindres. Quand vous réunissez le tachymètre câble, reliez le tachymètre à la VERT à la VERT à l'un ou l'autre de la conducteur fils pour la tachymètre (voir le CONNEXIONS ÉLECTRIQUES).

Si le véhicule n'a pas un rendement sur tachymètre, ajustez le commutateur dans la position de 2 cylindres sans se soucier au sujet du nombre de cylindres en le moteur. Quand vous réunissez le tachymètre câble, reliez le à l'un ou l'autre de la conducteur fils pour la tachymètre (voir le CONNEXIONS ÉLECTRIQUES).

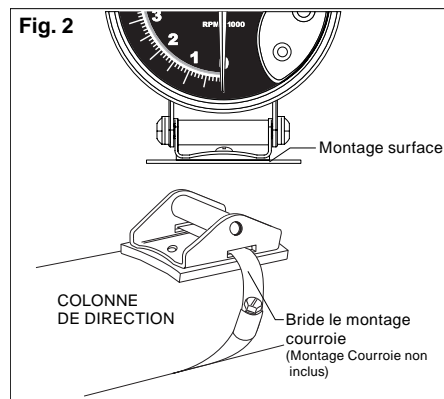
VÉRIFICATION RAPIDE DE FONCTIONNEMENT

Nous vous recommandons de connecter électriquement le compte-tours au véhicule (en utilisant des fils avec pince crocodile ou autre méthode temporaire) en suivant les étapes ci-dessous pour procéder à une vérification fonctionnelle électrique avant de procéder à l'installation finale.

Démarrez le moteur. Confirmer le bon fonctionnement. Débranchez le tachymètre.

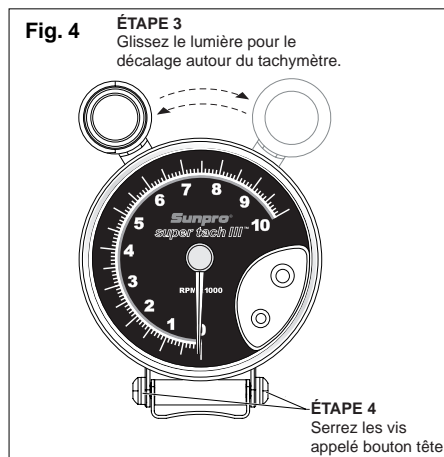
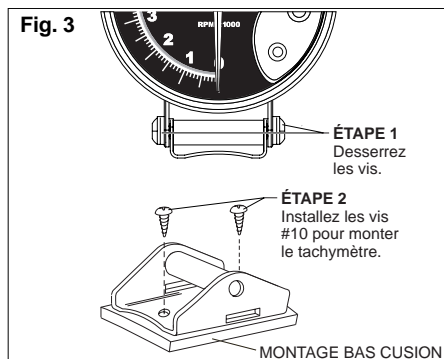
MONTAGE DU COMPTE-TOURS

Votre compte-tours est conçu pour être monté sur n'importe quelle surface plate, ou sur surface incurvée, ou monté sur la colonne de direction (voir le figure 2).



Si des vis n°10 sont utilisées, marquez l'emplacement des trous et percez les trous comme suit. Employez le peu de foret n°18 ou 11/64 po.

1. Desserrez les deux button head vis sur le support (voir le figure 3).
2. Installez les vis n°10 (voir le figure 3).
3. Glissez la voyant de changement autour du compte-tours à la position désirée comme (voir le figure 4).
4. Serrez les deux button head vis sur le support (voir le figure 4).



CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

ATTENTION

Pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le système électrique de votre véhicule pendant l'installation, déconnectez le câble négatif (-) de la batterie. Reconnectez le câble une fois que l'installation est terminée.

Ne conduisez pas les fils le long ou contre des bords pointus, des surfaces chaudes de moteur, ou ni cerca de los cables de las bougies. Si nécessaire, forez un trou de 3/8" pour le écilleton en caoutchouc (inclus).

N.B.: Si vous avez besoin de câblage supplémentaire, utilisez des fils pour automobile AWG n° 18 ou n° 20.

